

Ä4 Sicher, bezahlbar und bequem unterwegs: Gute Mobilität für alle!

Antragsteller\*in: Tjado Stemmermann (KV Berlin-Neukölln)

## Änderungsantrag zu A5

Von Zeile 72 bis 73 einfügen:

werden. Wir müssen unsere Straßen neu denken, bei Bedarf Parkplätze abschaffen und Fahrstreifen umwidmen. Die Einrichtung von Kiezblöcken ist dafür ein zentraler Bestandteil. Langfristig wollen wir eine (möglichst) autofreie Innenstadt.

## Begründung

Ich glaube, dass es sinnvoll ist, den Begriff "Kiezblock" einmal im Antrag zu haben - die bereits skizzierten Maßnahmen weisen ja sowieso auf solche Konzepte hin. Das Ziel einer autofreien Innenstadt (im S-Bahnring) steht bisher so auf unserer Website: "Deshalb setzen wir uns für einen autofreien Innenstadtring bis 2025 und ein autofreies Berlin bis 2030 ein." 2025 scheint mir nicht haltbar zu sein, deshalb etwas weicher formuliert.