

Ä4 Sicher, bezahlbar und bequem unterwegs: Gute Mobilität für alle!

Antragsteller*in: Tjado Stemmermann (KV Berlin-Neukölln)

Änderungsantrag zu A5

Von Zeile 72 bis 73 einfügen:

werden. Wir müssen unsere Straßen neu denken, bei Bedarf Parkplätze abschaffen und Fahrstreifen umwidmen. Die Einrichtung von Kiezblöcken ist dafür ein zentraler Bestandteil. Langfristig wollen wir eine (möglichst) autofreie Innenstadt.

Begründung

Ich glaube, dass es sinnvoll ist, den Begriff "Kiezblock" einmal im Antrag zu haben - die bereits skizzierten Maßnahmen weisen ja sowieso auf solche Konzepte hin. Das Ziel einer autofreien Innenstadt (im S-Bahnring) steht bisher so auf unserer Website: "Deshalb setzen wir uns für einen autofreien Innenstadtring bis 2025 und ein autofreies Berlin bis 2030 ein." 2025 scheint mir nicht haltbar zu sein, deshalb etwas weicher formuliert.